



Mikk Vaarmann
Märjamaa Vallavalitsus
marjamaa@marjamaa.ee

03.11.2025 EHR menetlus 517940

Meie 10.11.2025 nr 7.1-2/25/18642-2

**Projekteerimistingimuste taotluse nr
2511002/15908 kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile arvamuse avaldamiseks Rapla maakonna Märjamaa valla Orgita küla projekteerimistingimuste taotluse nr 2511002/15908 (EHR menetlus nr 51790) liitumiskilbi, maakaabelliini, Elektrilevi liitumisprojekti (*4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee, Valgustus ja IT seadmed tarbeks*) (edaspidi tehnovõrk) projekteerimiseks.

Tehnovõrk kavandatakse **riigitee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee km 63,42-63,71 riigitee alusele maale ja tee kaitsevööndisse.**

Võttes aluseks haldusmenetlusseaduse § 11 lg 1 p 4 ja lähtudes *EhS* § 70 lg 3, § 92 lg 6, § 99 lg 3 ja § 130 lg 6 p 1 ning kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ **kooskõlastame** projekteerimistingimuste taotluse nr 2511002/15908 tingimusel, et **projekteerimistingimuste eelnõud** täiendatakse järgnevate nõuetega.

1. **Projekti koostamisel juhendada Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).**
2. Riigitee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla teelõik km 62,200-70,200 (*Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-70,2 Päädeva-Haimre lõigu 2+2 sõidurajaga maantee põhiprojekt*), eeldatav ehitustööde periood 01.03.2020 - 31.12.2027. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
3. **Projekti koostamisel palume lähtuda Selektor Projekt OÜ tööst nr MA17446 „Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-70,2 Päädeva-Haimre lõigu 2+2 sõidurajaga maantee ehitusprojekt“. Transpordiameti kontaktisikud: Planeerimise osakonna Projekteerimise üksuse projektijuht Marge Kelgo, e-post marge.kelgo@transpordiamet.ee; Põhja üksuse ehituse projektijuht Tauri Väli, e-post: tauri.vali@transpordiamet.ee .**
4. Riigitee nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla teelõik km 59,730-64,704 oli taastusremondi objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.

5. **Projekt kooskõlastada Transpordiametiga maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee (ehitusloa menetluses). Kooskõlastamiseks esitatavale projektile lisada teemaa isikliku kasutusõiguse ala plaanid.**

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui projekteerimistingimusi ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti menetlusse. Lähtudes *EhS* § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekteerimistingimuste_taotlus_2511002_15908, Lähteülesanne-500692 (1), AS-500692 (1)“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee